

SHIPSHAW



Glissement de terrain à St-Jean-Vianney, 1971. / Landslide in Saint-Jean-Vianney, 1971. Source : Ville de Saguenay



Construction du barrage de Shipshaw, 1942. / Construction of the Shipshaw dam, 1942. BAnQC-SHS-P2-S7-P01006-1

La ville de Shipshaw s'est bâtie sur le territoire que l'on nommait les « Terres-rompues ». La municipalité se développe très rapidement à partir de 1928, suite aux grands projets de barrages de la compagnie Alcan. En effet, la Chute-à-Caron et la rivière Saguenay recèlent un riche potentiel hydroélectrique à exploiter pour Alcan.

The Shipshaw municipality was built on a territory that was then named « Terres-rompues » (meaning «broken lands»). From 1928 on, the municipality grew quite fast thanks to the Alcan company great damming projects. Indeed, the Chute-à-Caron and Saguenay River offered an enormous hydroelectric potential for the company.

Le village de Saint-Jean-Vianney, qui a vu le jour en 1931, est considéré comme la ville-dortoir de Shipshaw, lieu de travail de la plupart des résidents de la petite agglomération. Le soir du 4 mai 1971, une terrible tragédie frappe le village de 2 700 habitants : un glissement de terrain tue 31 personnes et emporte 42 maisons. On ferme le village deux mois plus tard et les maisons épargnées par le désastre sont par la suite déménagées sur le Plateau Deschênes, à Arvida.

The village of Saint-Jean-Vianney, established in 1931, was considered as the bedroom suburb of Shipshaw, where most of the village inhabitants worked. On the evening of May 4th 1971, a dreadful tragedy hit the village's 2 700 inhabitants: a landslide killed 31 persons and carried away 42 houses. Two months later, the village was permanently abandoned and the houses that had been spared by the disaster were moved to the Plateau Deschênes in Arvida.