

SHIPSHAW



La centrale de Shipshaw no 1 (Chute-à-Caron) dans les années 1930.
Shipshaw no. 1 powerhouse (Chute-à-Caron) in the 1930s.
Source: coll. de la Société historique du Saguenay (P2-2683)



Travaux de la centrale Shipshaw no 2 en juillet 1943.
Work on Shipshaw no. 2 powerhouse in July 1943.
Source: coll. de la Société historique du Saguenay (P2-1006)

D'origine amérindienne, le toponyme Shipshaw signifie «rivière enfermée». Il désigne depuis longtemps une rivière et, plus récemment, une ancienne municipalité. Agricole et industrielle, cette municipalité occupait la partie sud-ouest du canton de Simard. Historiquement, c'est à partir de 1888 que les premiers colons venus des Éboulements et de La Malbaie s'installent sur le territoire. Dès 1904, la dénomination de Shipshaw est également attribuée au bureau de poste de l'endroit.

Le 15 avril 1930, le nom est donné à une nouvelle municipalité que vient de proclamer le gouvernement provincial. Sa création, tout comme celle de Ville-Racine en 1928 et de la paroisse de Saint-Jean-Vianney en 1935, origine de la construction par Alcan, entre 1926 et 1931, du barrage de Chute-à-Caron. Défi d'ingénierie pour l'époque, il vise à fournir une grande quantité d'électricité à la nouvelle aluminerie que vient de construire la compagnie à Arvida.

Le 9 juillet 1977, la municipalité de Shipshaw annexe le territoire de l'ancien village de Saint-Jean-Vianney, disparu à la suite de la nuit tragique du 4 mai 1971. La municipalité de Shipshaw n'existe plus depuis le 18 février 2002, à la suite d'une fusion municipale. Son territoire fait maintenant partie de la Ville de Saguenay. On a cependant conservé son nom que l'on a attribué à un secteur de l'arrondissement de Jonquière.

Of Amerindian origin, the place name Shipshaw means “enclosed river”. For a long time it referred to the river and, more recently, to a former municipality. With both agricultural and industrial vocations, the municipality occupied the South-West part of Simard Township. Historically, it was beginning in 1888 that the first colonists arrived from Des Éboulements and La Malbaie to settle the area. From 1904 on, the designation Shipshaw also applied to the local post office.

On April 15, 1930 the name was given to a new municipality proclaimed by the provincial government. Its founding, as with that of Ville-Racine in 1928 and the Parish of Saint-Jean-Vianney in 1935, came about due to the construction by Alcan, between 1926 and 1931, of the Chute-à-Caron dam. A significant engineering feat at the time, it aimed to supply a large quantity of electrical energy to the new aluminum smelter the company had just built in Arvida.

On July 9, 1977 the Municipality of Shipshaw annexed the territory of the former village of Saint-Jean-Vianney, having disappeared that tragic night of May 4, 1971. The Municipality of Shipshaw ceased to exist on February 18, 2002 as the result of municipal mergers. Its territory is now part of Ville de Saguenay. However the name has been retained to refer to a part of the borough of Jonquière.