

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

Bilan de l'état des chaussées...

Saguenay poursuit sa mission d'être au-dessus de la moyenne québécoise

Saguenay, le mercredi 6 novembre 2019 - Réunis en conférence de presse, la mairesse de Saguenay, Mme Josée Néron, et M. Michel Tremblay, président de la commission des travaux publics, des immeubles et du génie, ont dressé, ce matin, le bilan de l'état des chaussées du territoire saguenéen. Cette année, ce sont 45,1 km qui auront été touchés par des travaux, soit 30,6 km en travaux de réfection et 14,5 km en travaux de correction. Grâce à des investissements de près de 20 000 000 \$ en 2019, les autorités municipales maintiennent donc une cote d'appréciation classée comme « satisfaisante » à près de 57 %, laquelle est plus élevée que la moyenne québécoise qui se situe à 52 %. De ce fait, la Ville vise la poursuite de l'augmentation de la cote d'amélioration de l'état de la surface, laquelle a connu une appréciation considérable de 6,7 % entre 2018 et 2015.

Ces données proviennent d'une campagne d'inspection et d'auscultation qui a lieu aux trois ans sur l'ensemble du réseau routier, la dernière ayant été effectuée au courant de l'été et de l'automne 2018 afin d'obtenir les données pour 2019. Ce bilan a permis à la Ville de valider sa stratégie d'investissements annoncée initialement sur 10 ans avec comme angle d'attaque la réduction des nombreux kilomètres de route en « mauvais et très mauvais » état. Le besoin annuel en renouvellement de chaussées pour le maintien des actifs et de la cote globale à ce niveau doit être de 27 km par an. En effectuant 10 km de plus annuellement, les données comparées entre 2015 et 2018 ont permis de constater que chaque portion de 5 km supplémentaires réalisée améliore le portrait global de +/1 %.

« Notre engagement de paver 40 km de rue par année pour assurer la sécurité de la population et améliorer nos surfaces de roulement est une fois de plus respecté, même que cinq km supplémentaires seront refaits d'ici l'été prochain. Notre stratégie ambitieuse a porté ses fruits et récolte des commentaires positifs des usagers. Je salue le travail de tous les acteurs impliqués dans cet excellent résultat annoncé aujourd'hui » a déclaré la mairesse de Saguenay, Mme Josée Néron.

« Offrir un réseau routier sécuritaire et en bonne condition figure parmi les priorités du conseil municipal de la Ville de Saguenay. Il s'agit d'un défi important considérant le vaste territoire à couvrir et les enjeux liés à la main-d'œuvre et à notre climat froid. Notre objectif est toujours de paver le plus de kilomètres possible en respectant la capacité de payer des citoyens » a ajouté le président de la Commission des travaux publics, des immeubles et du génie, M. Michel Tremblay.

Rappelons que la Ville de Saguenay s'étend sur un territoire équivalent au double de celui de la Ville de Montréal et doit entretenir annuellement 1 166 km de route, lesquels sont divisés en artères, collectrices, rues locales et rangs/routes/chemins. Les investissements se doivent d'être proportionnels aux besoins indiqués dans les trois arrondissements. Chaque type de route a donc vu la cote de son portrait global augmenter, particulièrement du côté des rangs/routes/chemins, où le niveau d'amélioration est monté à 15,8 % entre 2015 et 2018.

-30-

Note aux journalistes : Pour obtenir des statistiques supplémentaires, prière de consulter l'annexe joint au présent communiqué.

Source : Marie-Hélène Lafrance
Chef de division, communications
et relations avec les citoyens
Ville de Saguenay
Tél. : 418 698-3350 poste 5225

Infos : Simon Lespérance, attaché politique
Cabinet de la mairesse
simon.lesperance@ville.saguenay.qc.ca
418 490-0506

Voici les grandes lignes de ce qui est ressorti de la plus récente campagne d'inspection et d'auscultation effectuée sur l'ensemble du réseau routier de la ville de Saguenay pour connaître l'état de la chaussée. Rappelons que la collecte des informations a été faite durant l'été et l'automne 2018 et que les données finales ont été obtenues en janvier 2019, pour l'identification des priorités d'intervention au plan triennal d'immobilisations 2019-2020-2021. La prochaine campagne d'inspection et d'auscultation se tiendra en 2021.

CONSTAT À SAGUENAY PAR RAPPORT AU PORTRAIT QUÉBÉCOIS

- Nombre de kilomètres de route : 1 166
Répartis comme suit :
 - 495 km dans l'arrondissement de Chicoutimi
 - 503 km dans l'arrondissement de Jonquière
 - 168 km dans l'arrondissement de La Baie
- En comparant les cotes de 2018 avec celles de 2015, une amélioration nette de 6,7 % est obtenue, laquelle est le résultat des travaux moyens annuels effectués depuis trois ans, soit près de 37 à 38 km par année.
- Rappelons-nous que le besoin annuel en renouvellement de chaussées pour le maintien des actifs et de la cote globale à ce niveau est évalué à 27 km par an.
- Il est donc possible d'affirmer que l'excédent effectué au cours des trois dernières années de plus de 10 km annuellement en travaux a eu un impact direct sur la cote de l'état de la chaussée, à raison de 2 % par année. Chaque portion de 5 km supplémentaires réalisée vient en effet améliorer la cote d'état moyenne de +/- 1 %.

- La Ville de Saguenay, avec sa cote moyenne de près de 57 %, présente un portrait individuel meilleur que celui à l'échelle québécoise (52 %).

- Également, la proportion de routes en mauvais et très mauvais état s'élève à 33 %, ce qui est, encore une fois, meilleur que les 36 % au niveau provincial.

INVESTISSEMENTS **PLANIFIÉS** EN 2019

Comme la stratégie est basée sur un objectif d'éliminer les tronçons classés en « très mauvais état » sur une période donnée, l'investissement doit être proportionnel aux besoins indiqués dans les trois arrondissements. Le montant annuel retenu au plan triennal d'immobilisations 2019-2020-2021 de 18 M\$ se répartit comme suit :

RÉSEAU GLOBAL

- Chaque année, 18 000 000 \$ sont globalement investis sur près de 40 km de route en mauvais et très mauvais état.

RUES LOCALES (38 % DES INVESTISSEMENTS PAR ANNÉE)

- Un montant de 6 864 000 \$ est accordé aux arrondissements pour les rues locales, soit :
 - 46 % de la somme ou 3 164 304 \$ pour Chicoutimi (environ 7 km);
 - 42 % de la somme ou 2 821 104 \$ pour Jonquière (environ 6,3 km);
 - 12 % de la somme ou 878 592 \$ pour La Baie (environ 1,95 km).

Pour les rues locales, les montants sont déterminés en fonction de la répartition du nombre d'habitants par arrondissement.

ARTÈRES (25 % DES INVESTISSEMENTS PAR ANNÉE)

- Un montant de 4 500 000 \$ est investi sur le réseau artériel, soit près de 10 km répartis comme suit :
 - 1 450 000 \$ pour Chicoutimi (environ 3,2 km);
 - 2 900 000 \$ pour Jonquière (environ 6,4 km);
 - 150 000 \$ pour La Baie (0,3 km).

Pour les artères, les montants sont déterminés en fonction des besoins sur le territoire.

COLLECTRICES (18 % DES INVESTISSEMENTS PAR ANNÉE)

- Un montant de 3 186 000 \$ est investi sur le réseau des collectrices, soit près de 7,1 km répartis comme suit :
 - 1 480 500 \$ pour Chicoutimi (environ 3,3 km);
 - 1 480 500 \$ pour Jonquière (environ 3,3 km);
 - 225 000 \$ pour La Baie (0,5 km).

Pour les collectrices, les montants sont déterminés en fonction des besoins sur le territoire.

CHEMINS, RANGS, ROUTES (19 % DES INVESTISSEMENTS PAR ANNÉE)

- Un montant de 3 450 000 \$ est investi sur les rangs, chemins et routes, soit près de 7,7 km répartis comme suit :
 - 1 140 000 \$ pour Chicoutimi (environ 2,55 km);
 - 1 035 000 \$ pour Jonquière (environ 2,3 km);
 - 1 275 000 \$ pour La Baie (2,83 km).

Pour les chemins, rangs et routes, les montants sont déterminés en fonction des besoins sur le territoire.

Il est à noter qu'en plus des investissements municipaux, certains programmes de subvention gouvernementaux permettent la réalisation de réfection de rues, qui, indirectement, auront un incidence sur la cote globale puisque la chaussée sera refaite du même coup. C'est le cas, par exemple, de travaux effectués grâce à la taxe sur l'essence ou à des programmes annuels comme le FEPTEU en 2017.

INVESTISSEMENTS RÉELS EN 2019

Travaux prévus initialement : 18 M \$ pour 30,6 km de réfection de routes

Travaux totaux réalisés par arrondissement en 2019 :

	Jonquière	Chicoutimi	La Baie	Total - Saguenay
Initialement planifiés (40 km)	17,2 km	16,6 km	5,7 km	40 km
En cours d'année	13,9 km	11,7 km	4,9 km	30,6 km
Ajoutés en cours d'année	10,6 km	3,8 km	0,2 km	14,5 km
Totaux :	24,5 km	15,5 km	5,1 km	45,1 km***
(%)	(54,3 %)	(34,4 %)	(11,3 %)	(100 %)

***Note : La totalité des travaux (45,1 km) seront complétés au printemps 2020.

Les 45,1 km totaux comprennent des travaux de réfection et des travaux de correction. De façon plus précise, cela signifie :

Qu'on compte d'abord 30,60 km de travaux de réfection (travaux en profondeur comprenant du décohesionnement ou planage et du pavage). De ces quelque 31 km, il reste 4 à 5 km qui sont comptés dans le bilan parce que les mandats ont été donnés et l'argent réservé, mais ceux-ci seront complétés après le dégel en 2020, n'ayant pas été réalisés cette année.

Puis, on compte 14,5 km de travaux de correction, lesquels consistent à épandre une couche d'asphalte seulement pour effacer les ornières et fissures afin d'assurer la sécurité des usagers et la qualité du déneigement, tout en prolongeant la vie de certaines voies en attendant des travaux de réfection.

Travaux totaux réalisés par type de route en 2019 :

Type de route	Longueur planifiée	Longueur réelle
Artères et collectrices	11,6 km	21,6 km
Rues locales (districts)	7,3 km	9,25 km
Routes rurales (chemins et rangs)	11,7 km	14,2 km
Totaux :	30,6 km	45,1 km

*Note concernant les travaux additionnels :

- Des 10,6 km additionnels réalisés dans l'arrondissement de Jonquière, 8,7 km ont été réalisés sur des artères et des collectrices.
- Des 3,8 km additionnels réalisés dans l'arrondissement de Chicoutimi, 1,2 km ont été réalisés sur des artères et des collectrices.
- Pour l'arrondissement de La Baie, des travaux non prévus ont été réalisés sur le chemin des Pics.

RÉSUMÉ – ÉTAT DE LA CHAUSSÉE – PAR TYPE DE ROUTE***

*** Les cotes données dans la présente section proviennent du bilan effectué en 2018 et démontre la variation entre 2018 et 2015.

Globalement : 1166 km de route

- **781,3 en bon état (67 %)**
- 385 km en mauvais et très mauvais état (33 %)
- COTE PCI (état de la surface) moyenne de 56,93 % en 2018
- Amélioration de 6,7 %
- Statut : moyen/bon

Rappelons que la proportion de routes en mauvais et très mauvais état s'élève à 36 % au niveau provincial, ce qui classe Saguenay dans les villes supérieures à la moyenne en matière de qualité de la chaussée.

167 km d'artères

- **97,6 km en bon état (58,4 %)**
- 69,4 km en mauvais et très mauvais état (41,6 %)
- COTE PCI (état de la surface) moyenne de 64,8 %
- Amélioration de 12,5 %
- Statut : bon

113,9 km de collectrices

- **66,4 km en bon état (58,3 %)**
- 47,5 km en mauvais et très mauvais état (41,7 %)
- COTE PCI (état de la surface) moyenne de 57,8 %
- Amélioration de 4,9 %
- Statut : moyen

607,5 km de rues locales

- **423,3 km en bon état (69,7 %)**
- 184,2 km en mauvais et très mauvais état (30,3 %)
- COTE PCI (état de la surface) moyenne de 55,04 %
- Amélioration de 1,3 %
- Statut : moyen/bon

277,9 km de rangs, routes et chemins

- **193,6 km en bon état (69,7 %)**
- 84,3 km en mauvais et très mauvais état (30,3 %)
- COTE PCI (état de la surface) moyenne de 56 %
- Amélioration de 15,8 %
- Statut : moyen/bon

La cote PCI, c'est l'Indice d'état de la surface conformément au « Guide d'élaboration d'un plan d'intervention » du ministère des Affaires municipales et de l'Habitation (MAMH).