

Saguenay et Québec soulignent la fin des travaux sur le pont de Sainte-Anne

Saguenay, le 20 août 2024 – La mairesse de Saguenay, Mme Julie Dufour, et la ministre des Affaires municipales, ministre responsable de la région du Saguenay–Lac-Saint-Jean et députée de Chicoutimi, Mme Andrée Laforest, ainsi que Mme Geneviève Guilbault, vice-première ministre et ministre des Transports et de la Mobilité durable, ont fait le bilan des travaux complétés sur le pont de Sainte-Anne.

Les travaux de réfection du pont visaient à garantir la sécurité des usagers et à maintenir accessible ce lien important entre les deux rives du Saguenay. Garde-corps et trottoirs ont fait l’objet de travaux, l’asphalte du tablier a été refait et l’entrée nord a été entièrement rebâtie et reconfigurée. Finalement, des réfections ont été effectuées sur quatre des piliers.

« Nous pouvons désormais compter sur un pont plus accessible, convivial et qui permettrait même le passage de véhicules d’urgence en cas de besoin. C’est un gain majeur autant pour le transport actif que pour la sécurité publique. Nous sommes fiers d’avoir contribué à garantir l’avenir du pont de Sainte-Anne et je remercie le Gouvernement du Québec pour son appui financier indispensable », a déclaré Mme Julie Dufour, mairesse de Saguenay.

« La rénovation du pont de Sainte-Anne, à Chicoutimi, était une promesse dès mon arrivée en poste. Surtout que le pont représente une véritable carte postale. C’est l’une des infrastructures les plus visibles de la ville et des plus riches en histoire. Je suis vraiment heureuse que nous ayons réussi à débloquer des sommes d’argent importantes pour le rendre sécuritaire et lui permettre en plus d’être

utilisé par la population pour encore de nombreuses années. Je remercie aussi mon gouvernement pour l'écoute dans ce dossier », a ajouté Mme Andrée Laforest, députée de Chicoutimi, ministre des Affaires municipales et ministre responsable de la région du Saguenay–Lac-Saint-Jean.

« La réfection du pont de Sainte-Anne donne un deuxième souffle à cette infrastructure qui approche sa 100^e année d'existence. Mais au-delà d'être emblématique, ce pont, situé dans un secteur animé, est avant tout utilitaire et fort apprécié des adeptes de mobilité active qui peuvent circuler en toute sécurité d'une rive à l'autre de la rivière Saguenay. Le pont de Sainte-Anne se rattache à la Route verte, un réseau cyclable très fréquenté au Québec. Il représente donc à la fois un lien indispensable pour les adeptes du vélo et un attrait touristique pour la région du Saguenay–Lac-Saint-Jean. Je sais que la population, les usagers du pont et les élus locaux sont heureux de cette inauguration tout comme le gouvernement qui a soutenu cette réfection », a conclu Mme Geneviève Guilbault, vice-première ministre et ministre des Transports et de la Mobilité durable.

L'enveloppe du projet de 10,6 millions de dollars a été respectée. Québec et Saguenay se partagent les coûts à raison de 6 millions \$ payés par la Ville et 4,6 millions \$ de la part du Gouvernement du Québec, grâce à trois programmes : Véloce, Programme d'aide à la voirie locale et un décret gouvernemental.

-30-

Source : Service des communications
Ligne médias : 418 54MEDIA
(418 546-3342)