



CODE D'ÉTHIQUE DES PLAISANCIERS DU LAC KÉNOGAMI



LE LAC KÉNOGAMI, UNE SOURCE D'APPROVISIONNEMENT, UNE ZONE SANS ACCIDENT!



Photo : Gilles Lapointe

PRINCIPE

Nous pensons que le meilleur support que l'on puisse fournir à notre communauté est d'offrir un environnement sain et sécuritaire et de favoriser le respect mutuel de tous les utilisateurs du lac Kénogami et ses environs. Une acceptation librement consentie et une application volontaire de ce code assureront la protection de l'écosystème du lac, tout en améliorant la qualité de vie de tous ceux qui en font usage.

OBJECTIF

Assurer la sécurité de tous les utilisateurs du lac Kénogami, la quiétude des riverains, la réduction de l'érosion des berges, la protection de l'environnement et la protection de la principale source d'eau potable de la Ville de Saguenay.

MOYEN

Nous croyons qu'un encadrement adéquat des activités sur le lac permettra d'améliorer la qualité de l'expérience nautique, le respect de la quiétude des riverains et la préservation de l'environnement du lac Kénogami.

Le code incite ceux qui se livrent à tout type d'activité nautique à être particulièrement conscients de l'impact qu'ils peuvent avoir et d'agir en conséquence. Ce code s'adresse à tous les conducteurs d'embarcation à moteur, incluant les motomarines et les hydravions.

D'autre part, le code amène à créer une zone de protection le long des rives, à la limite des environnements plus fragiles et autour des secteurs où certaines personnes pourraient vouloir se livrer à des activités comme la natation, le kayak, le canot, la pêche, l'observation des oiseaux ou autres activités.

Partageons les eaux de manière responsable!



LA QUALITÉ DE L'EAU

La qualité de l'eau du lac est la clé de sa santé. C'est également un des aspects attrayants pour ses résidents et utilisateurs, en plus de permettre l'approvisionnement en eau potable d'environ 120 000 résidents de la Ville de Saguenay.



IL EST DONC IMPORTANT :

- De se rappeler qu'il est strictement interdit de jeter dans le lac ou sur le rivage : déchets, espèces exotiques envahissantes, eaux usées, essence, huiles et autres contaminants;
- Pour toute embarcation munie d'une toilette :
 - Si elle est fixe : de la doter d'un réservoir de retenue. Cet équipement, destiné à recevoir et à retenir les matières fécales et les eaux usées de la toilette, doit être étanche;
 - Si elle est portable : de la fixer à l'embarcation et de l'équiper d'un adaptateur de vidange compatible avec l'équipement des stations de vidange (sites où on peut faire le plein d'essence);
 - De raccorder la toilette au réservoir de retenue de manière à ce que le réservoir reçoive les déchets et les eaux provenant de la toilette;
 - De sceller le réservoir de retenue;
 - De munir l'embarcation de tuyaux de raccord étanches permettant de vidanger le réservoir de retenue uniquement à une station de vidange;
- D'inspecter et de nettoyer soigneusement la coque, le pied du moteur, l'hélice et la remorque de l'embarcation et tout autre équipement avant la mise à l'eau de l'embarcation (prévention de la contamination de l'eau et de l'envahissement d'espèces animales ou végétales);
- D'utiliser un système prévenant les fuites lors du remplissage de carburant.



LE BRUIT

Le bruit nuit à la paix et à la quiétude des gens qui vivent autour du lac et à ses utilisateurs.

LORS DE LA PRATIQUE D'ACTIVITÉS NAUTIQUES, IL EST IMPORTANT :

- D'utiliser des embarcations dont le système d'échappement est conforme aux normes de l'industrie. Il est recommandé aux conducteurs de bateaux de performance, qui sont munis d'un système appelé « silent choice » qui assourdit le bruit et le ramène à celui d'un bateau conventionnel, de toujours utiliser ce système;
- D'éviter des bruits inutiles ou répétés causés par des virages serrés, des acrobaties ou des sauts de vague;
- De maintenir le volume de la radio et de la musique dans l'embarcation à un niveau raisonnable. Sachant que la surface de l'eau porte le son sur de très grandes distances, il est d'autant plus important de respecter cette règle lors de sorties nocturnes.



LES BATEAUX DE PERFORMANCE ET LES MOTOMARINES

Ces embarcations sont les plus à risque de causer des impacts nuisibles sur le lac. Ceux qui s'en servent devraient être particulièrement conscients des effets négatifs qu'elles peuvent avoir sur le lac, l'érosion des berges, les résidents et les autres utilisateurs.

IL EST DONC IMPORTANT :

- D'éviter de se livrer à des courses, des acrobaties, des encerclements répétés ou des chavirements intentionnels;
- D'éviter de s'approcher à moins de 100 mètres (330 pieds) d'un nageur ou d'une embarcation non motorisée ou en arrêt;
- De limiter la navigation à grande vitesse au centre du lac ou dans les zones éloignées des résidences, pour des raisons de sécurité et de quiétude.



LA VITESSE DES EMBARCATIONS

Toute embarcation doit naviguer à une vitesse adéquate afin d'assurer la sécurité de ses passagers, des autres embarcations, des baigneurs et des nageurs. De plus, une vitesse adéquate permet de limiter la production de vagues qui peuvent endommager les équipements tels que les quais et les embarcations amarrées aux quais, éroder les berges et amener ainsi dans l'eau les nutriments nourrissant les algues bleu-vert, contribuer à différents types d'accident et détériorer la qualité des écosystèmes aquatiques, notamment par la destruction d'habitats du poisson.

IL EST DONC IMPORTANT :

- De naviguer à une vitesse inférieure à 10 km/h à moins de 30 mètres (100 pieds) de la rive ou dans un secteur où il y a moins de 3 mètres (10 pieds) d'eau en profondeur;
- De réduire la vitesse de l'embarcation à l'approche de la rive et dans les baies;
- De lever le pied du moteur et de réduire à une vitesse minimale dans une zone de moins d'un mètre d'eau (3 pieds) en profondeur;
- De maintenir en tout temps une vitesse sécuritaire en fonction de la configuration et du trafic de la zone naviguée;
- De respecter les signalisations et les bouées installées dans l'eau;
- De limiter la vitesse des embarcations motorisées à :
 - 10 km/h à moins de 100 mètres (330 pieds) d'un nageur ou d'une embarcation non motorisée;
 - 10 km/h à moins de 30 mètres (100 pieds) d'une embarcation motorisée.



LE WAKEBOARD, LE SURF, LA TRACTION DE TUBE OU AUTRE GONFLABLE

Considérant que ces activités génèrent de plus grosses vagues et qu'elles comportent un certain risque, il est recommandé de pratiquer ces activités dans les zones d'eau profonde et où il y a peu de circulation. Ceci permettra d'éviter l'érosion des berges et de prévenir les accidents.



QUELQUES RÈGLES DE BASE

- Avant de partir, inspectez votre embarcation et vérifiez les fuites d'huile.
- Surveillez les conditions météorologiques.
- Vérifiez votre réservoir et rappelez-vous ceci : 1/3 pour partir, 1/3 pour revenir et 1/3 en réserve.
- Évitez la surcharge de votre embarcation.
- Lorsque vous conduisez une embarcation de plaisance, ne consommez pas d'alcool.
- Ayez un gilet de sauvetage approuvé au Canada pour chaque personne à bord et portez-les.
- Transportez une trousse de premiers soins, quelques outils de base et des pièces de rechange.
- Assurez-vous que l'équipement de communication fonctionne et que vos invités peuvent l'utiliser.
- Ralentissez quand vous entrez dans une baie plus étroite.
- Rappelez toutes vos matières résiduelles et déposez-les dans les contenants de collecte appropriés. Pensez à utiliser des contenants réutilisables, en aluminium ou en plastique, et évitez tout ce qui est en verre.
- Vidangez votre fosse de bateau aux endroits appropriés en même temps que vous faites le plein.
- Rappelez-vous aussi que les « true-pipes » sont interdits à moins de 5 km de toute côte habitée (donc interdits sur tout le lac Kénogami).
- Gardez en tête que le civisme et la courtoisie sont toujours de mise.
- Respectez l'ordre d'arrivée aux rampes de mise à l'eau.
- Rappelez-vous que lorsque vous naviguez, vous devez toujours suivre le corridor balisé, entre les bouées rouges et vertes, plus près des bouées rouges lorsque vous montez le courant et plus près des bouées vertes lorsque vous descendez le courant. Le sens du courant dans chacun des secteurs du lac est indiqué par une flèche bleue sur la carte.



SUR LE LAC KÉNOGAMI, UN GPS EST UN OUTIL TRÈS UTILE...



UN GBS « GROS BON SENS » EST AUSSI DE MISE!



PORTONS UNE ATTENTION PARTICULIÈRE AU LAC DU CAMP

Le vieillissement des lacs, aussi appelé l'eutrophisation, est un phénomène naturel qui se produit sur des milliers d'années, mais qui se trouve fortement accéléré par diverses activités humaines.

Le lac du Camp démontre des signes prématurés de vieillissement tels que : eau chaude, fond vaseux, forte présence de plantes aquatiques, eau brouillée. Pour ralentir ce phénomène, nous avons besoin de la collaboration de TOUS les plaisanciers. Voici les règles à suivre pour éviter l'érosion des berges et le brassage des eaux du lac.

À l'entrée du chenal et dans le lac :

- Circulons à vitesse réduite (moins de 10 km/h);
- Naviguons dans la partie profonde du lac;
- Évitions de circuler dans les plantes aquatiques;
- Évitions de faire des vagues;
- Évitions les rassemblements de bateaux;
- Levons le pied du moteur dans les zones de 1,5 mètre et moins.



En observant les règles spécifiques au lac du Camp, nous permettons aux prochaines générations de profiter à leur tour de ce merveilleux plan d'eau et contribuons à ce que la valeur des propriétés ne soit pas menacée.



LES RÈGLES DE SÉCURITÉ À RESPECTER POUR LA NAVIGATION PRÈS DES BARRAGES

- Il est important de maintenir une distance adéquate par rapport aux endroits dangereux indiqués par les affiches, les estacades, les bouées et les barrières;
- Des sirènes sont installées sur les barrages pour indiquer l'imminence d'une opération comme l'ouverture d'une vanne.

Portons-y attention!

Vous pouvez consulter le dépliant du Centre d'expertise hydrique au cehq.gouv.qc.ca ou à partir du code QR suivant :



LE NIVEAU DE L'EAU

Pour connaître le niveau de l'eau du lac Kénogami, vous pouvez consulter le site du ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MELCC) à partir du code QR suivant : cehq.gouv.qc.ca



LES ESPÈCES AQUATIQUES ENVAHISSANTES

Une espèce aquatique envahissante (EAE) est un végétal, un animal ou un micro-organisme (virus ou bactérie) introduit hors de son aire de distribution.

Les EAE causent d'énormes dommages, tels que :

- Obstruction des prises d'eau potable;
- Bris sur les embarcations, les moteurs et les équipements de pêche;
- Diminution du capital de pêche par l'introduction de nouveaux compétiteurs;
- Rétrécissement des voies de navigation et diminution de l'usage des plans d'eau par les usagers.

Le lavage des embarcations permet de prévenir l'introduction d'espèces aquatiques envahissantes.



UNE STATION DE LAVAGE DES EMBARCATIONS MISE À VOTRE DISPOSITION

Au cours de la saison nautique 2020, une première station de lavage des embarcations sera mise à la disposition des plaisanciers au site de l'Éperlan (4239, chemin de l'Église, secteur Lac-Kénogami).

Pour connaître l'horaire et les conditions d'utilisation de la station de lavage, vous pouvez consulter : ville.saguenay.ca



CARTE NAUTIQUE INTERACTIVE



Dans le but de rendre la navigation sur le lac et dans les nombreuses baies plus sécuritaires, la Corporation du parc régional du lac Kénogami (CPRLK) se charge de mettre en place le balisage sur le lac.

La CPRLK a mis à la disposition des utilisateurs des cartes nautiques interactives du lac Kénogami pour appareil mobile. Pour votre sécurité, nous vous invitons à les télécharger à partir du code QR suivant : igloocreations.com



IMPORTANT

Plusieurs activités humaines peuvent contribuer à augmenter la quantité de nutriments dans l'eau du lac Kénogami, notamment des pratiques inadéquates en matière de navigation. En effet, la vidange du réservoir de retenue directement dans le lac, l'érosion des berges par les vagues et le brassage de l'eau en zone peu profonde rendent disponibles des quantités excessives de phosphore (P) et d'azote (N) dans l'eau, ce qui est la principale cause de la prolifération des algues bleu-vert (cyanobactéries). De plus, l'utilisation de certains poissons comme appât pour la pêche ou encore l'introduction d'espèces exotiques envahissantes peut également représenter une menace pour la biodiversité et la santé du lac.

Afin de préserver la principale source d'approvisionnement en eau potable de la Ville de Saguenay, **IL EST PRIMORDIAL QUE TOUS LES UTILISATEURS DU LAC KÉNOGAMI ADOPTENT UN COMPORTEMENT RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT.**



Ensemble, protégeons cette ressource exceptionnelle!

À la mémoire de MM. Paul-Roger Cantin et Paul Ruel qui ont grandement contribué à l'élaboration du code d'éthique et de la carte.

MERCI À NOS PARTENAIRES :



NUMÉROS D'URGENCE

SI UN ACCIDENT SURVIENT, DÈS QUE VOUS POUVEZ LE FAIRE, APPELEZ LES SERVICES D'URGENCE EN COMPOSANT LE 9-1-1.

AUTRES NUMÉROS UTILES

Service de sécurité publique : 418 699-6000
Service de sécurité incendie : 418 698-3380
CLSC Jonquière : 418 695-2572
CLSC Chicoutimi : 418 543-2221
CLSC La Baie : 418 544-3381
Info-Santé : 8-1-1



POUR SIGNALER UNE BOUÉE DISPARUE OU BRISÉE :
Corporation du parc régional du lac Kénogami au 418 673-0994
POUR CONNAÎTRE L'HORAIRE DE LA STATION POUR BATEAUX
du parc Paul-Roger-Cantin et des pompes à essence : 418 695-9502

