

**CODIFICATION ADMINISTRATIVE DU REGLEMENT VS-2003-22
DE LA VILLE DE SAGUENAY INTERDISANT LE VIRAGE A DROITE AUX FEUX
ROUGES A CERTAINES INTERSECTIONS**

AVERTISSEMENT

Le present document constitue une codification administrative du reglement VS-2003-22 par le conseil municipal de la Ville de Saguenay.

Cette codification integre les modifications apportees au reglement VS-2003-22.

Cette codification doit etre consideree comme un document de travail facilitant la consultation du reglement VS-2003-22 en y integrant les modifications qui lui ont ete apportees.

S'il y a divergence entre la presente codification administrative et le contenu du reglement VS-2003-22 ou de ses reglements modificateurs, le texte original adopte et en vigueur est celui qui prevaut.

Liste des reglements pris en consideration aux fins de cette codification administrative :

Numero du reglement	Adoption	Entree en vigueur
VS-2003-22	5 mai 2003	11 mai 2003
VS-R-2016-45	4 avril 2016	11 avril 2016
VS-R-2017-123	2 octobre 2017	4 octobre 2017
VS-R-2017-139	20 decembre 2017	21 decembre 2017

**CANADA
PROVINCE DE QUEBEC
DISTRICT DE CHICOUTIMI
VILLE DE SAGUENAY**

**REGLEMENT NUMERO VS-2003-22 INTERDISANT
LE VIRAGE A DROITE AUX FEUX ROUGES A
CERTAINES INTERSECTIONS**

Reglement numero VS-2003-22 passe et adopte a la seance ordinaire du conseil municipal de la Ville de Saguenay tenue dans la salle des deliberations, le 5 mai 2003.

PREAMBULE

ATTENDU que l'article 359.2 du Code de la securite routiere (L.R.Q. c. 24.2) permet a une personne responsable de l'entretien d'un chemin public de determiner par une signalisation appropriee les intersections ou le virage a droite a un feu rouge est interdit;

ATTENDU qu'un avis de presentation du present reglement a ete regulierement donne, savoir a la seance ordinaire du 7 avril 2003 ;

A CES CAUSES, il est decrete ce qui suit :

ARTICLE 1.- Le preambule du present reglement en fait partie integrante comme s'il etait ici au long recite.

VS-2003-22, a.1;

ARTICLE 2.- Le virage a droite a un feu rouge est interdit aux approches des intersections qui sont indiquees a l'annexe A du present reglement.

VS-2003-22, a.2; VS-R-2016-45, a. 2 ; VS-R-2017-123, a.1; VS-R-2017-139, a.1;

ARTICLE 3.- Quiconque contrevient a l'article 2 du present reglement commet une infraction et est passible de l'amende prevue a l'article 509 du Code de la securite routiere, soit de 100 \$ a 200 \$, avec ou sans frais.

A defaut du paiement de l'amende, avec ou sans frais, selon le cas, dans les delais impartis par le tribunal, il y aura execution selon la loi.

VS-2003-22, a.3; VS-R-2016-45, a. 3;

ARTICLE 4.- Le present reglement entrera en vigueur apres que les formalites prescrites auront ete dument remplies selon la Loi.

VS-2003-22, a.4;

PASSE ET ADOPTE, tel que ci-dessus mentionne, en seance presidee par le maire.

ANNEXE A

Criteres d'interdiction	Nom de l'intersection	Axe routier	Approche
ARRONDISSEMENT DE CHICOUTIMI			
Des manœuvres inhabituelles telles que deux voies de virage a gauche ou a droite.	Saint-Paul & Universite	Saint-Paul	Sud
	Saint-Paul & Universite	Universite	Est
	Talbot & Universite	Talbot	Nord
	Talbot & Universite	Universite	Est
	Talbot & Universite	Universite	Ouest
	Talbot & Des Sagoueneens	Des Sagoueneens	Ouest
La presence d'une phase protegee pour les pietons.	Begin & Angouleme	Begin	Nord
	Begin & Angouleme	Angouleme	Ouest
	Begin & Angouleme	Begin	Sud
	Begin & Angouleme	Ecole Dominic Racine	Est
	Begin & des Oblats	Begin	Nord
	Begin & des Oblats	Des Oblats	Ouest
	Jacques-Cartier & Saint-Vallier	Jacques-Cartier	Est
	Jacques-Cartier & Saint-Vallier	Saint-Vallier	Nord
	Jacques-Cartier & Sydenham	Jacques-Cartier	Ouest
	Jacques-Cartier & Sydenham	Sydenham	Sud
	Saint-Paul & Descartes	Saint-Paul	Sud
	*Sainte-Genevieve & Sainte-Marie & Saint-Gerard	Sainte-Marie	Sud
	*Sainte-Genevieve & Sainte-Marie & Saint-Gerard	Sainte-Genevieve	Ouest
	*Sainte-Genevieve & Sainte-Marie & Saint-Gerard	Saint-Gerard	Nord
	*Sainte-Genevieve & Saint-Albert & Promenade	Sainte-Genevieve	Ouest
	*Sainte-Genevieve & Sainte-Marie & Saint-Gerard	Saint-Albert	Sud
	*Tadoussac & Bienville	Tadoussac	Sud
	*Tadoussac & Bienville	Bienville	Est
	*Tadoussac & Roussel	Tadoussac	Nord
	*Tadoussac & Roussel	Roussel	Est
	*Tadoussac & Roussel	Roussel	Ouest
	*Tadoussac & St-Benoit	St-Benoit	Sud
	Saguenay & Sainte-Anne	Sainte-Anne	Sud
	Saguenay & Sainte-Anne	Saguenay	Ouest
	Saguenay & Morin	Morin	Nord
	Saguenay & Morin	Saguenay	Ouest

ANNEXE A

Criteres d'interdiction	Nom de l'intersection	Axe routier	Approche
ARRONDISSEMENT DE CHICOUTIMI			
	Saguenay & Morin	Morin	Sud
	Saguenay & Morin	Saguenay	Est
	Saguenay & Normandie & Saint-Martin	Saguenay	Nord
	Saguenay & Normandie & Saint-Martin	Saint-Martin	Est
	Saguenay & Hotel-de-Ville	Saguenay	Est
	Saguenay & Hotel-de-Ville	Saguenay	Ouest
	Saguenay & Hotel-de-Ville	Hotel-de-Ville	Nord
	Saguenay & Hotel-de-Ville	Hotel-de-Ville	Sud
	Saguenay & Lafontaine	Lafontaine	Nord
	Saguenay & Lafontaine	Saguenay	Ouest
	Saguenay & Lafontaine	Lafontaine	Sud
	Saguenay & Lafontaine	Saguenay	Est
	Saguenay & Salaberry	Saguenay	Ouest
	Saguenay & Salaberry	Saguenay	Est
	Saguenay & Salaberry	Sallaberry	Sud
	Saguenay & Salaberry	Sallaberry	Nord
	Sagueneens & Bach	Bach	Nord
	Sagueneens & Bach	Bach	Sud
	Sagueneens & Bach	Sagueneens	Est
	Sagueneens & Bach	Sagueneens	Ouest
	*Talbot & Le Montagnais	Talbot	Sud
	*Talbot & Le Montagnais	Le Montagnais	Ouest
	*Talbot & Centre achats	Talbot	Nord
	*Talbot & Centre achats	Centre achats	Ouest
	*Talbot & des Sagueneens	Sagueneens	Est
	*Talbot & des Sagueneens	Talbot	Nord
La presence d'une phase semi-protégée pour les piétons	Saint-Paul & Bosse	Bosse	Est
	Saint-Paul & Bosse	Saint-Paul	Nord
	Tadoussac & Saint-Beno t	Saint-Beno t	Sud
	Talbot & Barrette & des Roitelets	Talbot	Sud
	Talbot & Barrette & des Roitelets	Barrette	Ouest
	Talbot & Barrette & des Roitelets	Talbot	Nord
	Talbot & Barrette & des Roitelets	Barrette	Est
	Universite & Fondation	Fondation	Nord
	Universite & Morin	Morin	Nord
	Universite & Murdock	Universite	Est

ANNEXE A

Critères d'interdiction	Nom de l'intersection	Axe routier	Approche
ARRONDISSEMENT DE CHICOUTIMI			
Un aménagement géométrique restreint causant de l'empiètement.	Begin & Hotel-Dieu	Hotel-Dieu	Ouest
Un nombre significatif de piétons	Université & Newton	Université	Est
Une distance insuffisante pour la visibilité de virage à droite.	Begin & Champs-Élysées	Begin	Nord
	Begin & Champs-Élysées	Begin	Sud
	Jacques-Cartier & Morin	Jacques-Cartier	Est
	Jacques-Cartier & Begin	Jacques-Cartier	Ouest
	Racine & Begin & Salaberry	Racine	Est
	*Route 175 & rue du Boulevard	Route 175	Sud
	*Route 175 & rue du Boulevard	Rue du boulevard	Ouest
	Saguenay & J.-R.-Théberge	J.-R.-Théberge	Sud
	Saint-Paul & Barrette	Barrette	Ouest
	Saint-Paul & Bosse	Bosse	Ouest
	*Université & Sainte-Anne	Sainte-Anne	Nord
	*Université & Sainte-Anne	Université	Ouest

ANNEXE A

Criteres d'interdiction	Nom de l'intersection	Axe routier	Approche
ARRONDISSEMENT DE JONQUIERE			
La presence d'une phase protegee pour les pietons.	Mellon & Hall	Mellon	Nord
	Mellon & Hall	Hall	Est
	Mellon & Hall	Hall	Ouest
	Rene-Levesque & Roi-Georges	Roi-Georges	Est
	Rene-Levesque & Roi-Georges	Roi-Georges	Ouest
	Rene-Levesque & Roi-Georges	Rene-Levesque	Sud
	Rene-Levesque & Roi-Georges	Rene-Levesque	Nord
	Royaume & Saint-Dominique & Price	Royaume	Ouest
	Royaume & Saint-Dominique & Price	Saint-Dominique	Sud
	Royaume & Saint-Dominique & Price	Price	Nord
	Royaume & Mathias	Royaume	Est
	Royaume & Mathias	Mathias	Sud
	Saguenay & Lavoisier	Saguenay	Est
	Saguenay & Lalonde	Saguenay	Est
	Saguenay & Lalonde	Lalonde	Sud
	Saint-Dominique & Colbert & Saint-Pierre	Saint-Dominique(Colbert)	Sud
	Saint-Dominique & Colbert & Ouellet	Ouellet	Ouest
	Saint-Dominique & Colbert & Saint-Pierre	Saint-Dominique(Colbert)	Nord
	Saint-Dominique & Harvey	Saint-Dominique	Nord
	Saint-Dominique & Harvey	Saint-Dominique	Sud
	Saint-Dominique & Harvey	Harvey	Est
	Saint-Dominique & Harvey	Harvey	Ouest
	Sainte Famille & Bergeron & Cabot	Cabot	Ouest
	Sainte Famille & Bergeron & Cabot	Cabot	Est
	Sainte Famille & Bergeron & Cabot	Sainte-Famille	Sud
	Saint-Hubert & de la Bretagne	Saint-Hubert	Nord
	Saint-Hubert & de la Bretagne	Saint-Hubert	Sud

ANNEXE A

Criteres d'interdiction	Nom de l'intersection	Axe routier	Approche
ARRONDISSEMENT DE JONQUIERE			
	Saint-Hubert & de la Bretagne	De la Bretagne	Est
	Saint-Hubert & de la Bretagne	De la Bretagne	Ouest
	Saint-Hubert & des Mouettes & de Vienne	Saint-Hubert	Nord
	Saint-Hubert & des Mouettes & de Vienne	Saint-Hubert	Sud
	Saint-Hubert & des Mouettes & de Vienne	Des Mouettes	Ouest
	Saint-Hubert & des Mouettes & de Vienne	De Vienne	Est
	Saint-Hubert & Panet	Saint-Hubert	Nord
	Saint-Hubert & Panet	Panet	Est
	Saint-Hubert & Panet	Saint-Hubert	Sud
	Saint-Hubert & Fabrique	Fabrique	Est
	Saint-Hubert & Fabrique	Fabrique	Ouest
	Saint-Hubert & Fabrique	Saint-Hubert	Nord
	Saint-Hubert & Fabrique	Saint-Hubert	Sud
La presence d'une phase semi-protgee pour les pietons.	Harvey & de Montfort	De Montfort	Nord
	Harvey & de Montfort	Harvey	Ouest
	Harvey & Saint-Jacques	St-Jacques	Sud
	Harvey & Saint-Jacques	Harvey	Est
	Harvey & Saint-Jacques	St-Jacques	Nord
	Harvey & Saint-Jean-Baptiste	Saint-Jean-Baptiste	Sud
	Harvey & Saint-Jean-Baptiste	Saint-Jean-Baptiste	Nord
	Harvey & Saint-Jean-Baptiste	Harvey	Est
	Mellon & Burma	Mellon	Nord
	Mellon & Burma	Mellon	Sud
	Mellon & Burma	Burma	Est
	Mellon & Vaudreuil	Mellon	Nord
	Mellon & Vaudreuil	Vaudreuil	Est
	Rene-Levesque & des Pensees	Rene-Levesque	Sud
	Rene-Levesque & des Pensees	Des Pensees	Est
	Rene-Levesque & Energie	Energie	Ouest
	Rene-Levesque & Gallichan	Gallichan	Ouest
	Rene-Levesque & Loney	Rene-Levesque	Nord
Rene-Levesque & Loney	Loney	Ouest	

ANNEXE A

Critères d'interdiction	Nom de l'intersection	Axe routier	Approche
ARRONDISSEMENT DE JONQUIERE			
	Rene-Levesque & Saint-François	Saint-François	Est
	Royaume & Perron	Royaume	Ouest
	Saguenay & Powell	Saguenay	Est
	Saguenay & Powell	Saguenay	Ouest
	Saguenay & Powell	Powell	Nord
	Saguenay & Powell	Powell	Sud
La proximité d'un passage à niveau avec préemption	Harvey & Saint-Jean-Baptiste	Harvey	Ouest
	Saint-Dominique & Colbert & Saint-Pierre	Colbert	Est
Un nombre significatif de piétons	Royaume & Stanley	Stanley	Sud
	Royaume & Stanley	Royaume	Ouest
	Royaume & Stanley	Royaume	Est
	Royaume & Stanley	Stanley	Nord
Une distance insuffisante pour la visibilité de virage à droite	Royaume & Langelier	Langelier	Sud
Une intersection de forme inhabituelle comportant plus de quatre branches et des feux à phases multiples	Saguenay & Mellon	Saguenay	Est
	Saguenay & Mellon	Oersted	Sud-Est
	Saguenay & Mellon	Mellon	Sud
	Saguenay & Mellon	Moissan	Nord
	Saguenay & Mellon	Saguenay	Ouest
	Sainte-Famille & Bergeron & Cabot	Bergeron	Nord-Ouest
	Sainte-Famille & Bergeron & Cabot	Sainte-Famille	Nord

ANNEXE A

Criteres d'interdiction	Nom de l'intersection	Axe routier	Approche
ARRONDISSEMENT DE LA BAIE			
La presence d'une phase protegee pour les pietons.	Grande-Baie Nord & Bagot	Bagot	Est
	Grande-Baie Nord & Bagot	Bagot	Ouest
	Grande-Baie Nord & Bagot	Grande-Baie Nord	Nord
	Grande-Baie Nord & Bagot	Grande-Baie Nord	Sud
	Grande-Baie Nord & Aime-Gravel	Grande-Baie Nord	Sud
	Grande-Baie Nord & Aime-Gravel	Grande-Baie Nord	Nord
	Grande-Baie Nord & Aime-Gravel	Aime-Gravel	Est
	Grande-Baie Nord & Aime-Gravel	Aime-Gravel	Ouest
	*Grande-Baie Sud & Monseigneur-Dufour Est	Monseigneur-Dufour	Sud
	*Grande-Baie Sud & Monseigneur-Dufour Est	Grande-Baie Sud	Ouest
	*Grande-Baie Sud & Monseigneur-Dufour Ouest	Monseigneur-Dufour	Sud
	*Grande-Baie Sud & Monseigneur-Dufour Ouest	Grande-Baie Sud	Ouest
	La presence d'une phase semi-protegee pour les pietons	Bagot & Centre commercial	Bagot
Une distance insuffisante pour la visibilite de virage a droite.	*Chemin Saint-Anicet & Parkside	Parkside	Nord
	*Chemin Saint-Anicet & Parkside	Chemin Saint-Anicet	Ouest
	*Avenue du Port & Joseph-Gagne	Avenue du Port	Est

*Reseau superieur du M.T.Q.